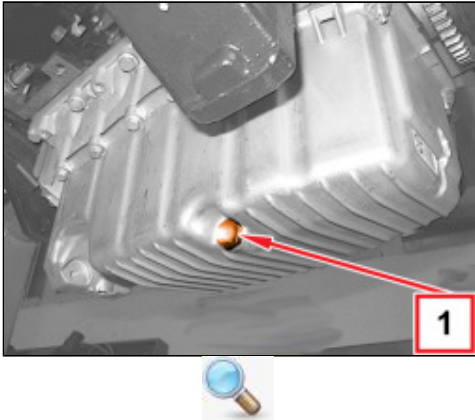
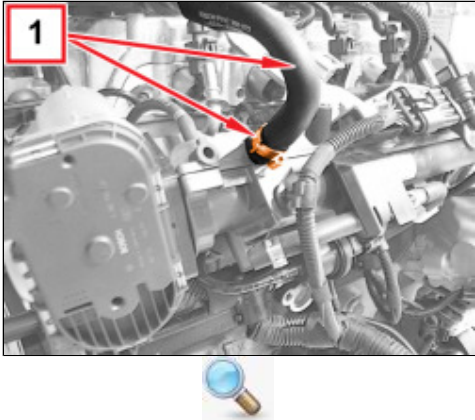


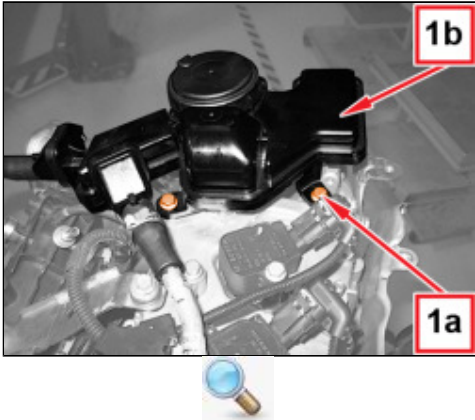
1. Draai de aftapplug voor de motorolie los en tap de motorolie af.



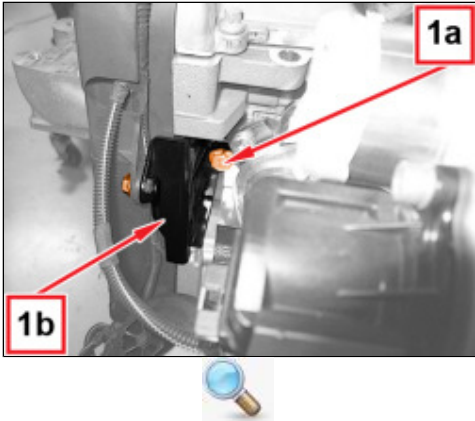
1. Maak de klem los en maak de carterventilatieslang los van het spruitstukhuis.



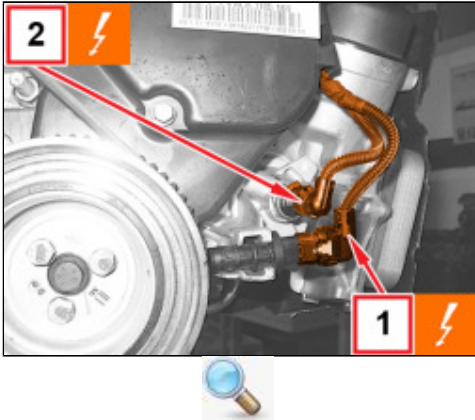
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de complete olie-afscheider (1b).



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het achterste distributiedeksel (1b).



1. Maak de stekker van de motortoerentalsensor los.



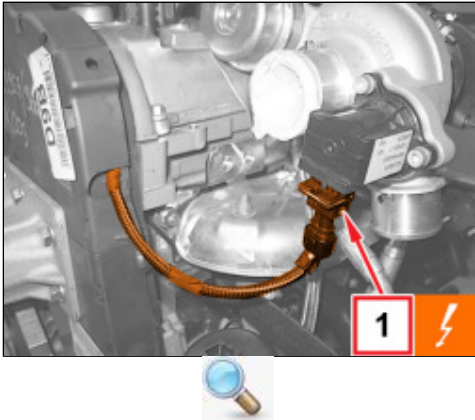
2. Maak de stekker los van de motoroliedruksensor.

	Omschrijving	Stekker
1	Toerentalsensor	Zie K046 TOERENTALSENSOR

	Omschrijving	Stekker

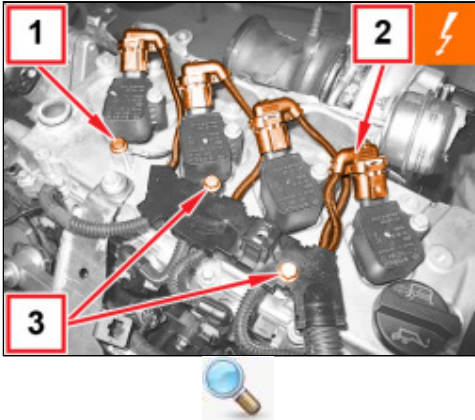
		Zie K030 SENSOR (ONDERBREKER) VOOR MOTOROLIEDRUK
2	Oliedruksensor (onderbreker)	

1. Maak de stekker los van de bypass-magneetklep voor de turbodrukregeling.



	Omschrijving	Stekker
1	Bypass-magneetklep voor turbocompressor	Zie L102 BYPASS-MAGNEETKLEP VOOR TURBOCOMPRESSOR

1. Draai de bout los en verwijder de massakabel.

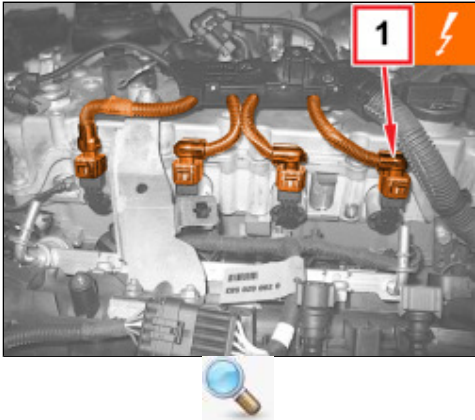


2. Maak de stekkers los van de bobines.

	Omschrijving	Stekker
2	Bobine	Zie A030 BOBINE

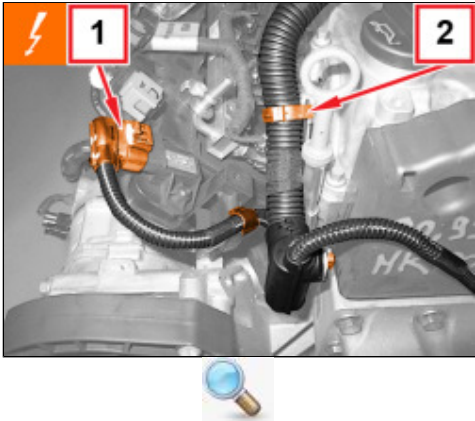
3. Draai de bevestigingsbouten van de kabelgoot op het kleppendecksel los.

1. Maak de stekkers los van de MULTIAIR-actuatoren.



	Omschrijving	Stekker
1	MULTIAIR-actuator	Zie N197 MULTIAIR-ACTUATOR

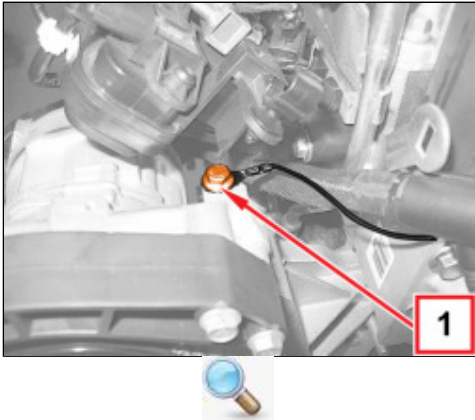
1. Maak de stekker los van de luchttemperatuur-/druksensor.



	Omschrijving	Stekker
1	Luchttemperatuur-/druksensor	Zie K044 INLAATLUCHTTEMPERATUUR-EN DRUKSENSOR

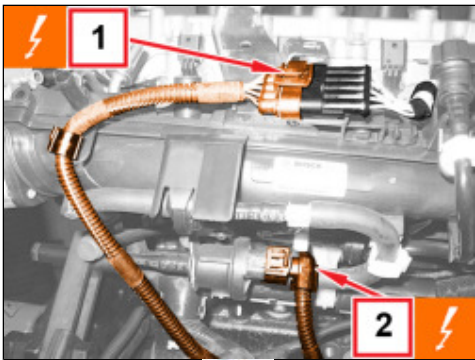
2. Open de borgklemmen en maak de kabelbundel los.

1. Draai de bout los en verwijder de massakabel van de compressorsteun.



1. Maak de stekker in de kabel van de inspuitventielen los.

--	--



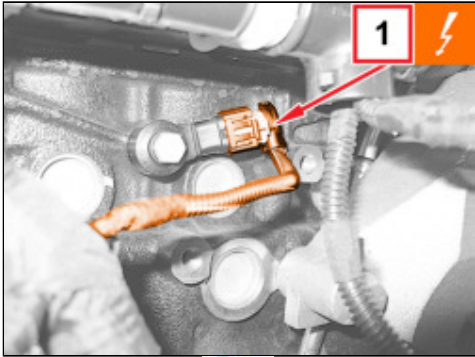
	Omschrijving	Stekker
1	Stekker inspuitleventielen	Zie D081 STEKKER INSPUITVENTIELEN

2. Maak de stekker los van de brandstofdampafsluitklep.



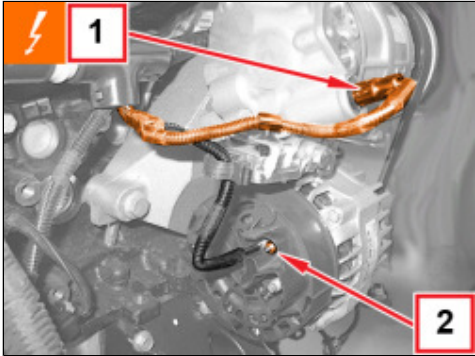
	Omschrijving	Stekker
2	Brandstofdampafsluitklep	Zie L010 BRANDSTOEDAMPAFSLUITKLEP

1. Maak de stekker los van de pingelsensor.



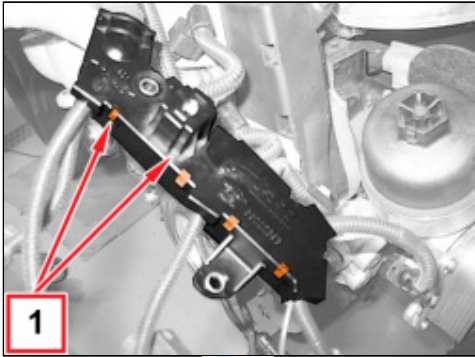
	Omschrijving	Stekker
1	Pingelsensor	Zie K050 PINGELSENSOR

1. Maak de stekker los van de aircocompressor.

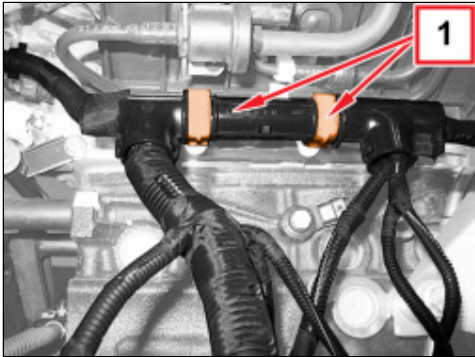


	Omschrijving	Stekker
1	Elektromagneet voor inschakeling van aircocompressor	Zie L020 ELEKTROMAGNETISCHE KOPPELING VAN AIRCOCOMPRESSOR

2. Draai de moer los en maak de massakabel van de dynamo los.



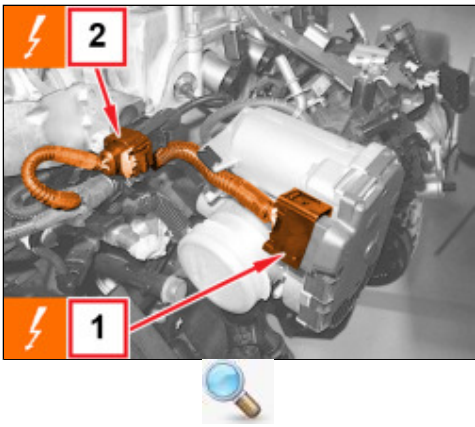
1. Bedien de borgklemmen en open de kabelgoot.



1. Open de borgklemmen en maak de kabelbundel los.

1. Maak de stekker los van het gasklephuis.

--	--	--

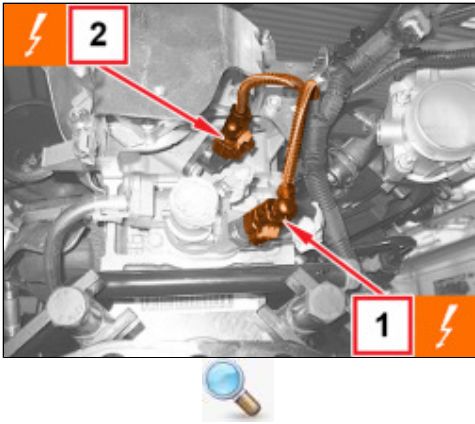


	Omschrijving	Stekker
1	Actuator geïntegreerd in gasklephuis	Zie N075 ACTUATOR GEÏNTEGREERD IN GASKLEPHUIS

2. Maak de stekker los van de olietemperatuursensor in de UNIAIR-module.

	Omschrijving	Stekker
2	Motorolietemperatuursensor	Zie K029 MOTOROLIETEMPERATUURSENSOR

1. Maak de stekker van de koelvloeistoftemperatuursensor los.



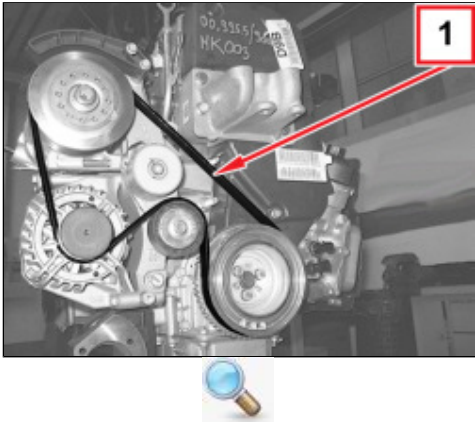
	Omschrijving	Stekker
1	Koelvloeistoftemperatuursensor/-zender	Zie K036 KOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR/-ZENDER

2. Maak de stekker los van de fasesensor.

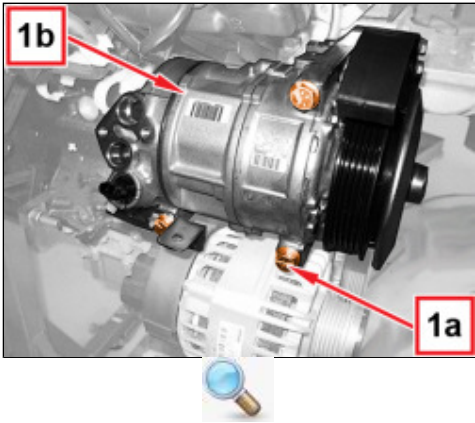
	Omschrijving	Stekker
2	Fasesensor	Zie K047 FASESENSOR

- Verwijder de motorkabelbundel.

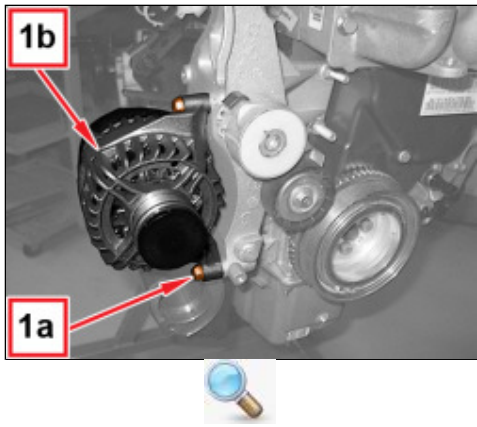
1. Verstel de verstelbare spanner, blokkeer de spanner m.b.v. een passende pen en verwijder de aandrijfriem voor de hulporganen.



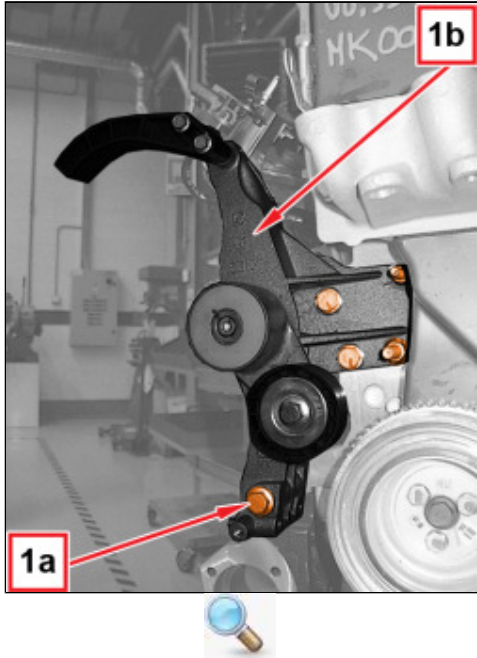
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de aircocompressor (1b).



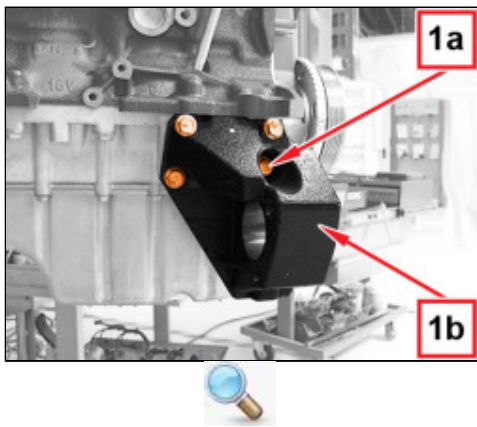
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de dynamo (1b).



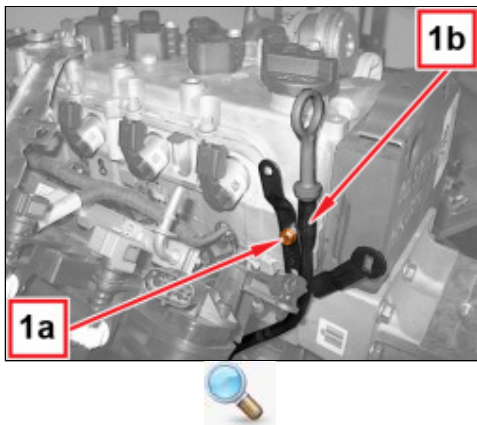
1. Draai de bevestigingen (1a) los en verwijder de steun (1b) voor de dynamo en de aircocompressor compleet met de verstelbare spanner.



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de steun (1b) voor het tussenaslager.



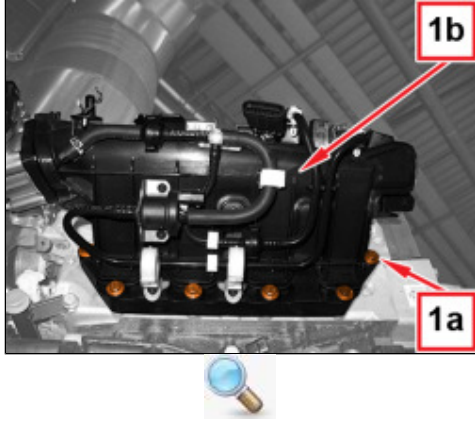
1. Draai de bout (1a) los en verwijder de oliepeilstokbuis (1b) compleet met de peilstok.



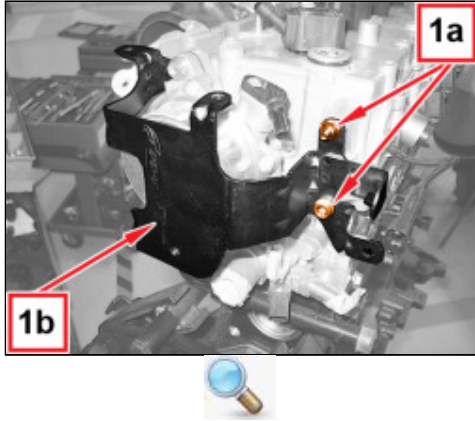
1. Draai de bevestigingen (1a) los en verwijder de verstevigingsbeugel (1b) van het spuitstukhuis.



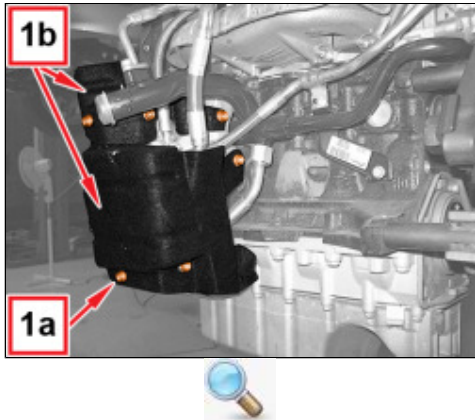
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het spruitstukhuis (1b).



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de kabelsteunbeugel (1b).



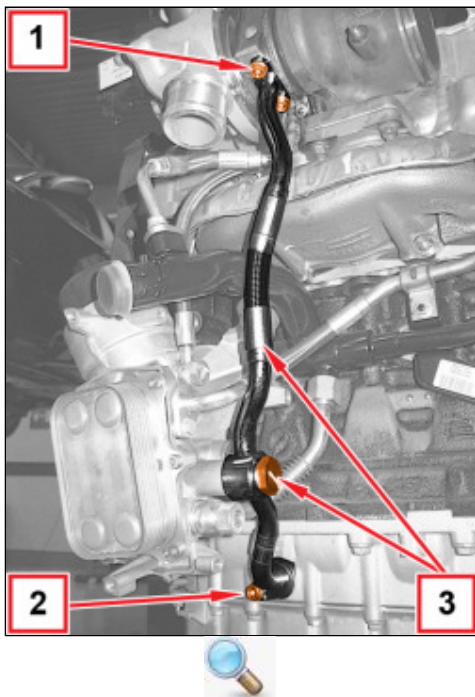
1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de hitteschilden voor de motoroliekoeler (1b).



1. Draai de bevestigingsbouten van de oliertourleiding op de turbocompressor los.

2. Draai de bevestigingsbout van de oliertourleiding voor de turbocompressor los op het cilinderblok.

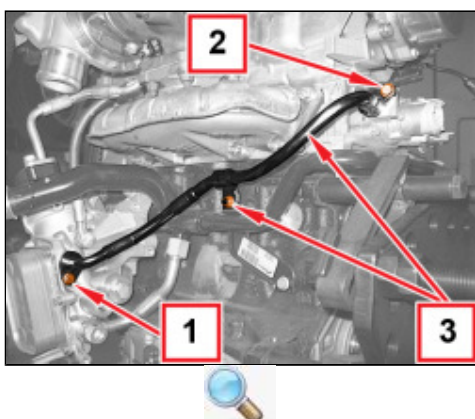
3. Draai het koppelstuk van de oliertourleiding van de turbocompressor op de motoroliekoeler los en verwijder de leiding.

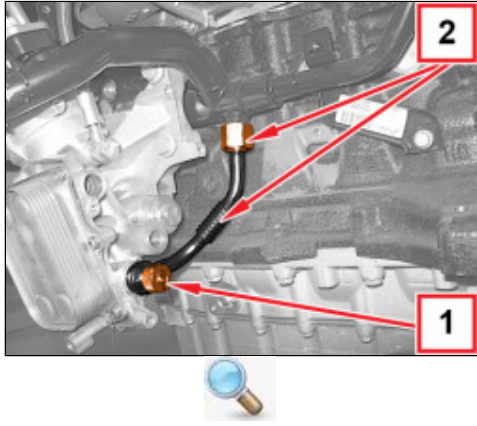


1. Draai de aansluiting van de koelvloeistoftoevoerleiding op de motoroliekoeler los.

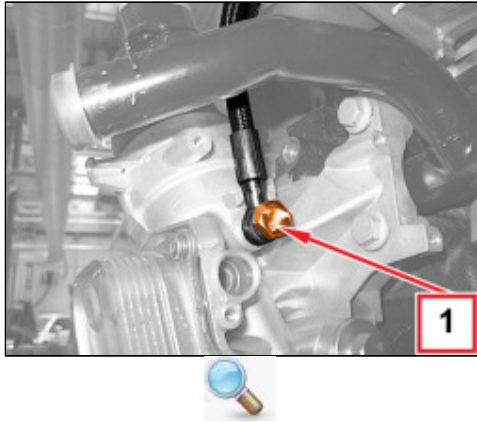
2. Draai de aansluiting van de koelvloeistoftoevoerleiding van de motoroliekoeler los op de thermostaat.

3. Draai de moer los en verwijder de koelvloeistoftoevoerleiding van de motoroliekoeler.

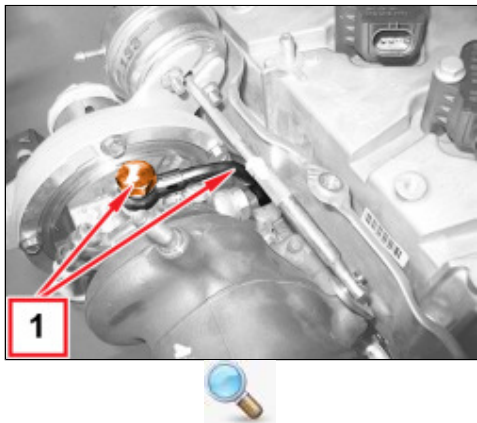




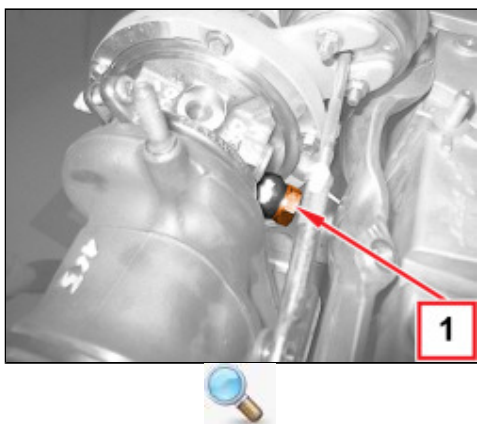
1. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding op de motoroliekoeler los.
2. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding van de motoroliekoeler op de retourbuis van de waterpomp los en verwijder de leiding.



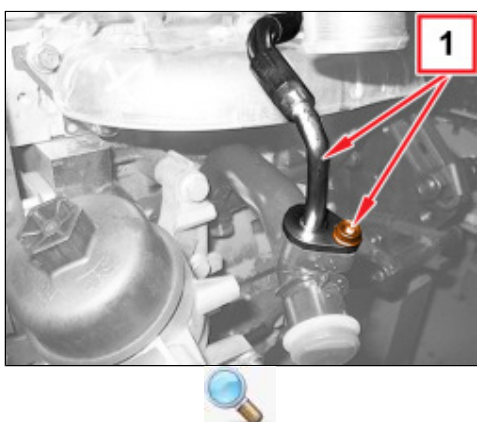
1. Draai de aansluiting van de olietoevoerleiding van de turbocompressor op de motoroliekoeler los.



1. Draai de aansluiting van de olietoevoerleiding op de turbocompressor los en verwijder de leiding.

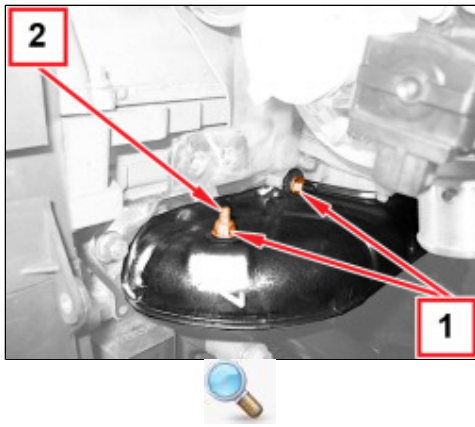


1. Draai de aansluiting van de koelvloeistofretourleiding op de turbocompressor los.

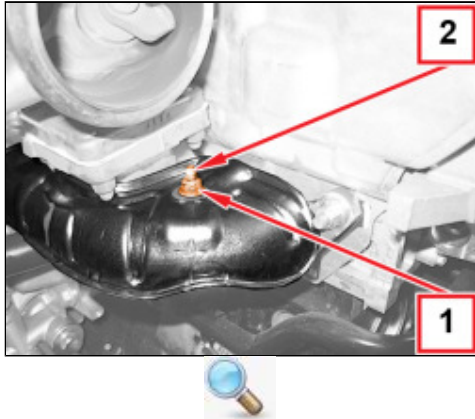


1. Draai de bevestigingsbout van de aansluiting op de koelvloeistofretourleiding van de turbocompressor los op de retourbuis van de waterpomp en verwijder de leiding compleet met de O-ring.

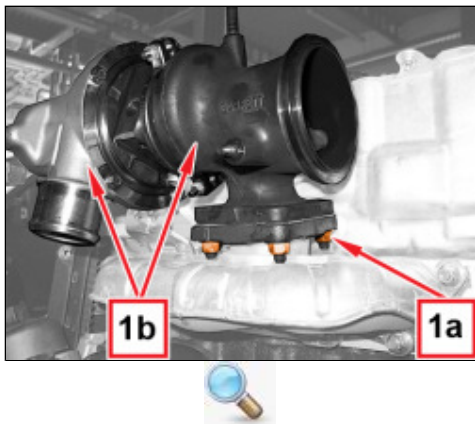
1. Draai de voorste bevestigingsmoeren van het hitteschild op het uitlaatspruitstuk los.
2. Verwijder het bevestigingstapeind voor het hitteschild van het uitlaatspruitstuk m.b.v. geschikt gereedschap.



1. Draai de voorste bevestigingsmoer van het hitteschild op het uitlaatspruitstuk los.
2. Verwijder het bevestigingstapeind voor het hitteschild van het uitlaatspruitstuk m.b.v. geschikt gereedschap.

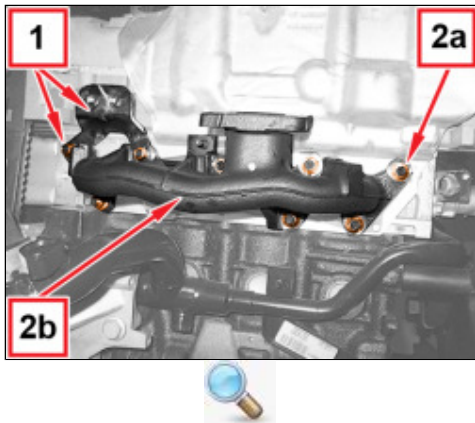


1. Draai de moeren (1a) los en verwijder de turbocompressor (1b) compleet met de pakking.

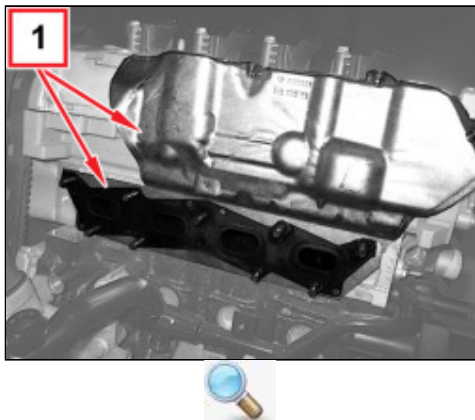


- Verwijder het hitteschild van het uitlaatspruitstuk.

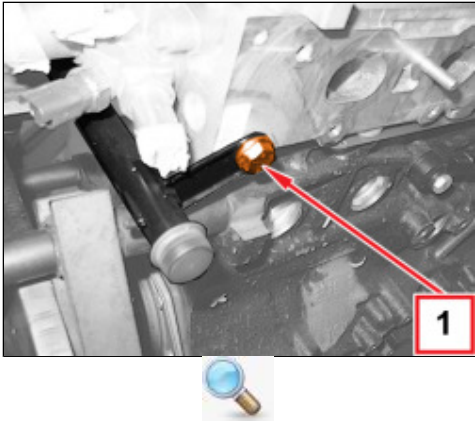
1. Draai de moeren los en verwijder de beugel.
2. Draai de resterende moeren (2a) los en verwijder het uitlaatspruitstuk (2b).



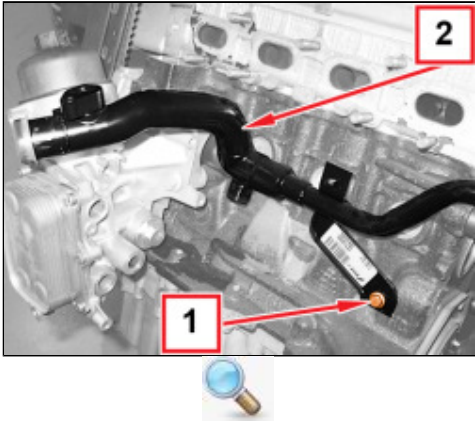
1. Verwijder de pakking compleet met het hitteschild voor de turbocompressor.



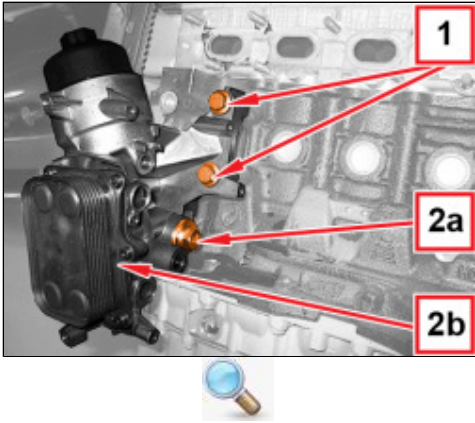
1. Draai de bevestigingsbout van de retourbuis van de waterpomp op de cilinderkop los.



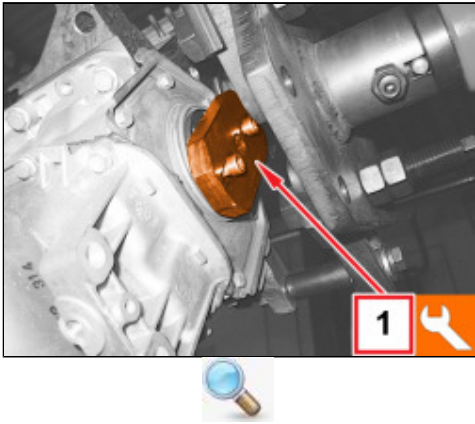
- 1. Draai de bevestigingsbout van de retourbuis van de waterpomp op het cilinderblok los.
- 2. Verwijder de koelvloeistofretourbuis voor de waterpomp compleet met de afdichtingsring.



- 1. Draai de bevestigingsbouten van de oliefiltersteun en de motoroliekoeler op het cilinderblok los.
- 2. Draai de bevestiging (2a) van de steun voor het oliefilter en de motoroliekoeler (2b) op het voorste krukasdeksel los en verwijder de steun.

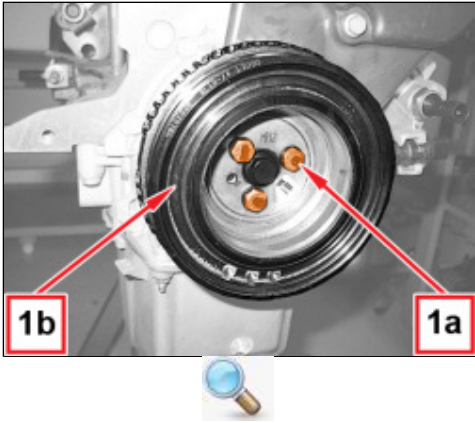


- 1. Monteer het gereedschap voor het verdraaien van de krukas.



Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1860815000	Flens	Krukas verdraaien	

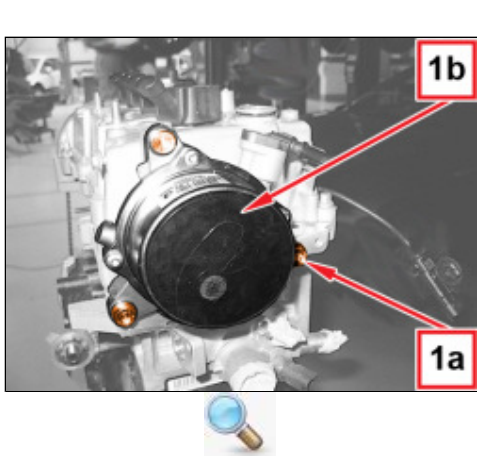
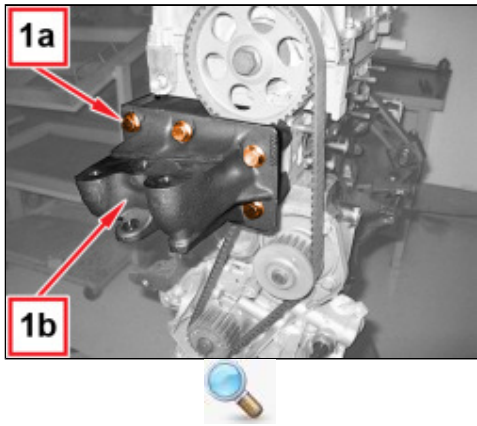
- 1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de krukaspoelie (1b).



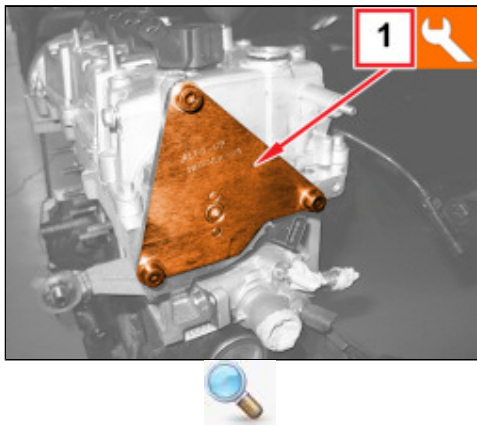
- 1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de distributiedeksels (1b).



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de motorsteun (distributiezijde) (1b).

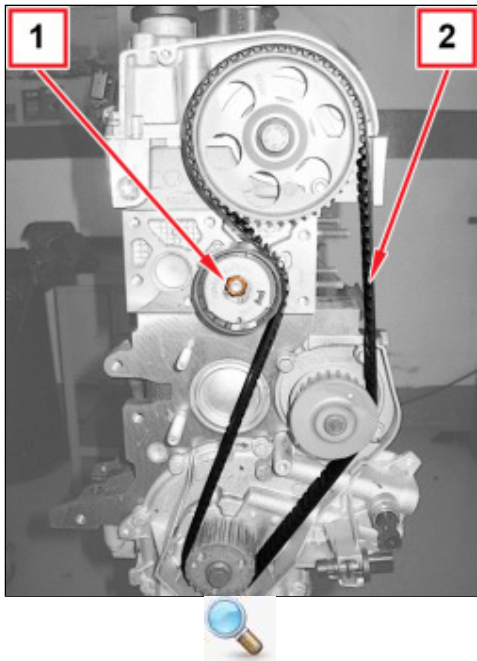


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de onderdruk pomp (1b) compleet met de pakking.



1. Monteer het gereedschap in de zitting voor de onderdruk pomp om de nokkenas te blokkeren.

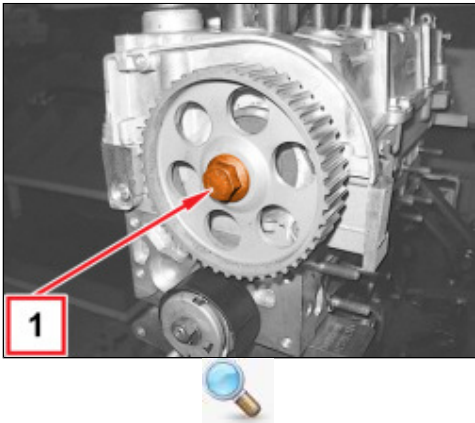
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid



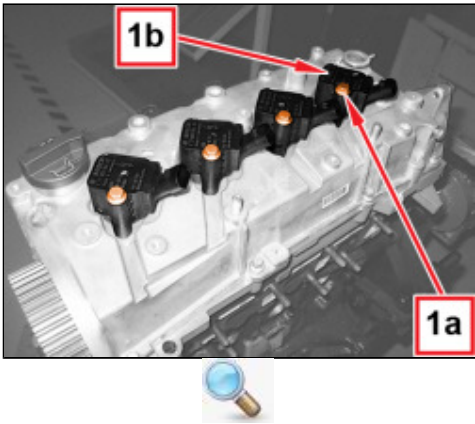
1. Draai de bevestigingsmoer van de verstelbare distributieriemspanner iets los.

2. Verwijder de distributieriem.

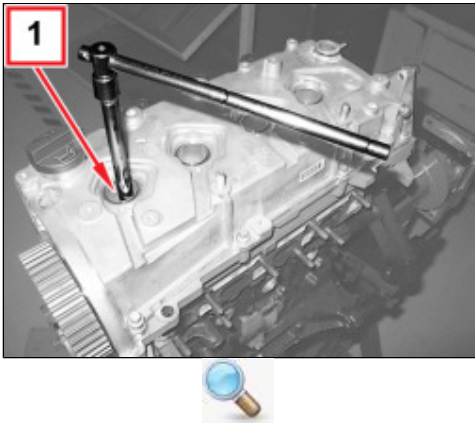
1. Draai de bevestigingsbout van de nokkenaspoelie los.



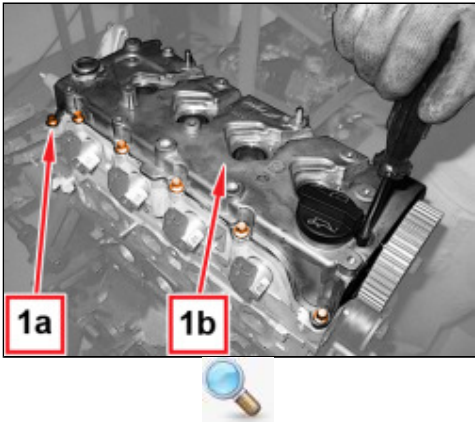
1. Draai de bevestigingsbouten (1a) los en verwijder de bobines (1b).



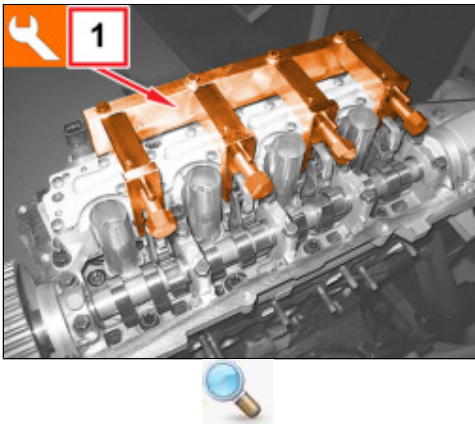
1. Verwijder de bougies m.b.v. een passende sleutel.



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder het kleppendecksel (1b) compleet met de pakking.

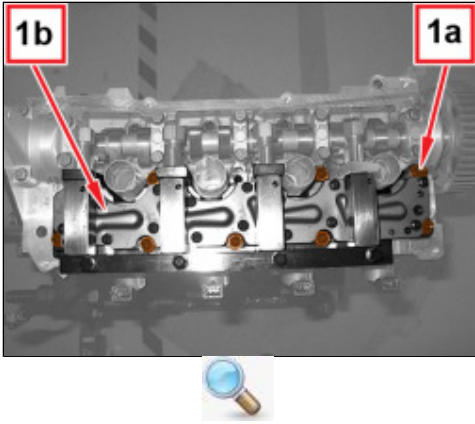


1. Monteer het gereedschap om de plaatjes van de pompelementen in de UNIAIR-module samen te drukken.

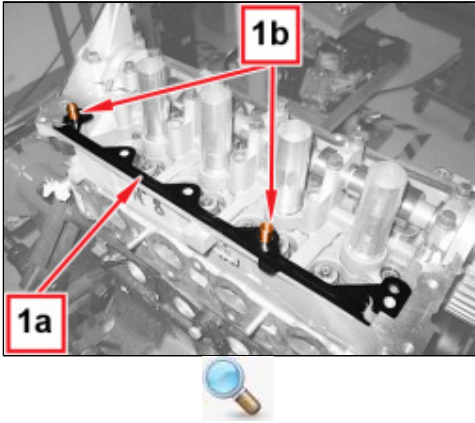


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de UNIAIR-module (1b).

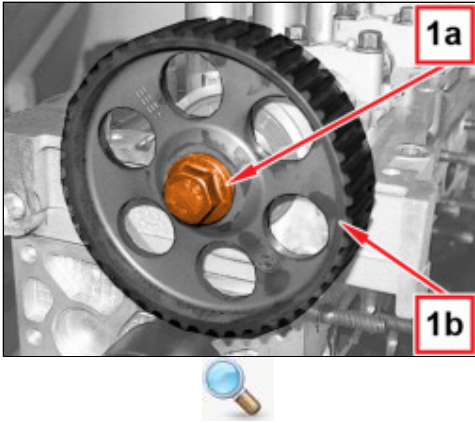
Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid



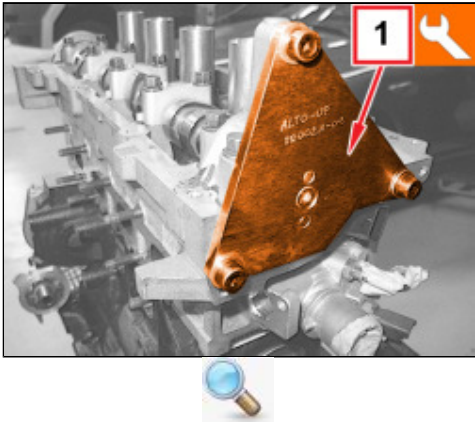
1. Verwijder de pakking (1a) en de centreerbussen (1b) van de UNIAIR-module.



1. Verwijder de eerder iets losgedraaide bout (1a) en verwijder het krukastandwiel (1b).



1. Draai de bouten los en verwijder het gereedschap.

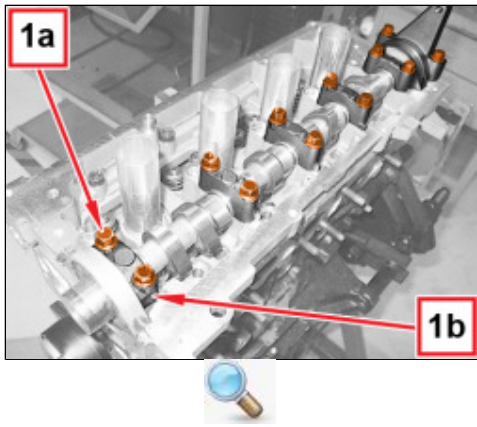


Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid

- Controleer m.b.v. een klokmicrometer met een magneetvoet of de axiale speling van de nokkenas binnen de tolerantie ligt.

Meting	Waarde	Geldigheid
Axiale nokkenasspeling (mm)	0.100 ÷ 0.230	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet

1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de nokkenaslagerkappen (1b).



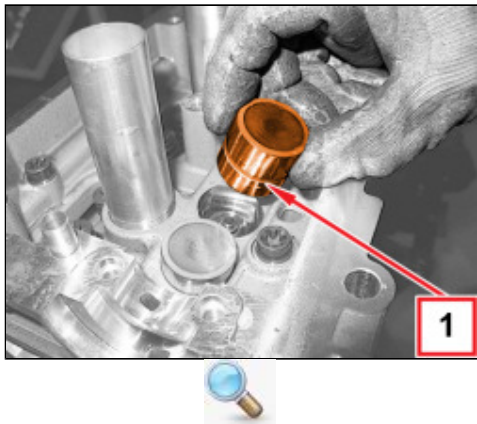
1. Verwijder de nokkenas.



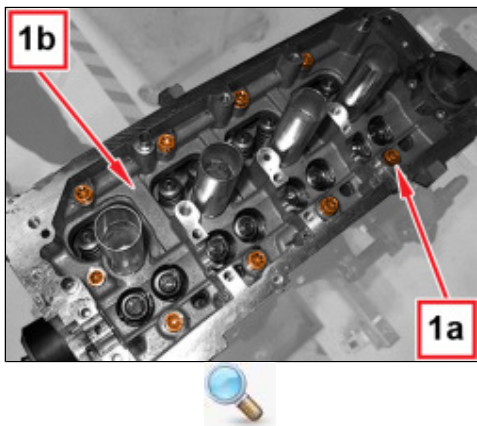
- Zie voor de controle van de nokkenasmaten:

[Bew. 1016E10 CILINDERKOP, UITGEBOUWD - REV.](#)

1. Verwijder de hydraulische klepstoters.

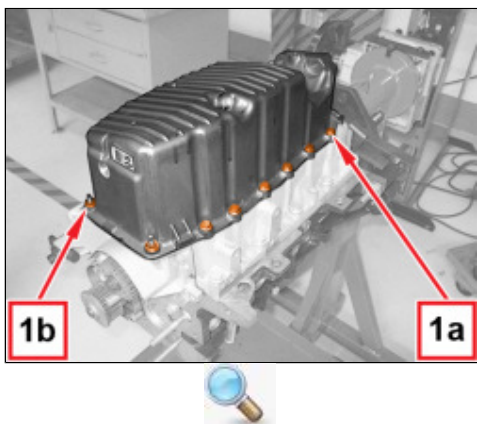


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de cilinderkop (1b).



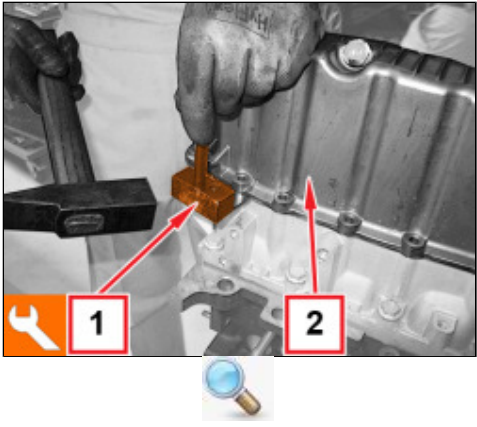
- Verwijder de pakking en de centreerbussen.

1. Draai de bevestigingsbouten (1a) en -moeren (1b) van de oliepan op het cilinderblok los.



1. Gebruik gereedschap voor het doorsnijden van de siliconenpakking op het pasvlak van de motoroliepan.





Gereedschap	Naam	functie	Geldigheid
1870718000	Lemmet	Kit doorsnijden	

2. Verwijder de motoroliepan.

- Maak de pasvlakken tussen het cilinderblok en de oliepan zorgvuldig schoon.